

Scheda Tecnica

Prodotto: BG DFC Plus Easy Treat
Diesel Fuel Conditioner

PART. NO: 247

Specifiche Tecniche:

Test	ASTM Test Method	Test Result
API Gravity 15.6°C	D 287	35.8
Specific Gravity 15.6°C	D 1298	0.8457
Density kg/lit 15.6°C	D 1250	7.051
Flash Point, PMCC	D 93	43°C
Viscosità, cSt @ 40° C	D 445	2.77
Pour Point	D 97	-40°C
Colore	D1500	L 2.0
Colore	Visivo	Ambra

Problema: Per un insieme di fattori, il carburante diesel degrada piuttosto rapidamente e può ossidarsi quando viene stoccato anche solamente per un breve periodo. Questo problema provoca la formazione di gomme e lacche nel sistema di alimentazione, che determinano successivamente l'imbrattamento degli ugelli degli iniettori ed il loro seguente bloccaggio. Il risultato derivante è un'eccessiva fumosità allo scarico ed una notevole perdita di potenza. Anche il clima freddo crea particolari problemi sui motori diesel. Non appena la temperatura scende, i cristalli di paraffina iniziano a separarsi dal gasolio. Questi cristalli si aggregano formando un reticolo che impedisce lo scorrimento del carburante.

Contemporaneamente, il gasolio a basso tenore di zolfo non contiene sufficiente lubrificante per proteggere i componenti del sistema di alimentazione e si rischia così di avere eccessiva usura degli iniettori e della pompa di iniezione. Questo porta alla possibilità di guasti sui componenti del sistema di alimentazione.

Soluzione: Il condizionatore per gasolio BG DFC Plus Easy Treat, mantiene puliti tutti i componenti del sistema di alimentazione e gli iniettori, previene il congelamento del gasolio, ristabilisce la corretta nebulizzazione degli iniettori, riduce le emissioni allo scarico e protegge le parti interne del motore dalla ruggine e dalla corrosione. Il BG DFC Plus Easy Treat contiene un agente lubrificante per combattere i problemi causati dal basso contenuto di zolfo dei moderni carburanti diesel. Previene inoltre il congelamento dell'umidità che si forma nel carburante. Il prodotto è velocemente miscibile in ogni genere di gasolio ed è un eccellente stabilizzatore di carburante diesel. Questo additivo per gasolio risponde alle normative sulla regolamentazione relativa all'uso di carburanti a basso tenore di zolfo nei motori a gasolio. Non danneggia FAP/DPF marmitte catalitiche e sonde lambda. Non contiene alcool.

BG DFC Plus Easy Treat è disponibile in un flacone monodose da 177ml.

Uso: Aggiungere **BG 247** nel serbatoio carburante. Una lattina da 177 ml tratta fino a 150 litri di carburante.

Nota: Nella stagione invernale aggiungere prima che si formino i cristalli di paraffina. Se il gasolio è già congelato, non potrà essere efficacemente trattato.



BG Products, Inc. non accetta reclami per un uso eccessivo o non appropriato di questo prodotto.

